

 **SUZUKI**

 **VITARA**



เมื่อทุกขีดจำกัดมีไว้ให้ก้าวข้าม  
ถึงเวลาของการออกเดินทาง...สู่โลกที่กว้างกว่าเดิม  
สัมผัสอิสระของสมรรถนะรถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้ออย่างแท้จริง  
ด้วยพลังไฟฟ้าไร้มลพิษ ที่ยกระดับมาตรฐาน SUV สู่เจเนอเรชันถัดไป  
e VITARA จังหวะไม่ใช่แค่รถยนต์ แต่คือพลังที่พร้อมพาคุณไปไกลกว่าที่เคย  
สู่จุดหมายใหม่ที่ท้าทายทุกความคุ้นเคยของคุณ

# Don't hesitate







# EV POWERTRAIN

## ขุมพลัง SUV ผสานเทคโนโลยี EV ที่เหนือชั้น

### พลังขับเคลื่อนเต็มสมรรถนะ ระยะทางการวิ่ง ความปลอดภัยที่ครบครัน เพื่อทุกการเดินทางที่เหนือกว่า

e VITARA มาพร้อมระบบขับเคลื่อนไฟฟ้ารุ่นใหม่ (EV Powertrain) ที่ออกแบบมาเพื่อมอบสมรรถนะการขับขี่แบบ SUV ที่ปราศจากการปล่อยมลพิษ พร้อมระบบขับเคลื่อน eAxle มอเตอร์ไฟฟ้าประสิทธิภาพสูง ซึ่งออกแบบให้มีขนาดคอมแพคแต่ทรงพลัง ติดตั้งไว้กับล้อหน้าและล้อหลัง (4WD) โดยมีแหล่งพลังงานจากแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟต (LFP) ที่ออกแบบมาเพื่อเสริมเสถียรภาพการขับขี่และความทนทานในการใช้งาน ด้วยระบบจัดการความร้อนขั้นสูง (Advanced Thermal Management System) ช่วยควบคุมอุณหภูมิการทำงานของแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาประสิทธิภาพและลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากความร้อนที่สูงเกินไป หรือไฟฟ้าลัดวงจร เช่น ระบบระบายความร้อนด้วยของเหลว และการตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าที่แม่นยำ เพื่อให้การขับขี่เป็นไปอย่างมั่นใจ เสริมสมรรถนะการขับขี่ในทุกเส้นทาง ในส่วนของการชาร์จไฟฟ้ทุกออกแบบให้ง่ายต่อการใช้งาน สะดวกและรวดเร็ว รองรับการชาร์จแบบ DC จาก 10% - 80% ได้ภายในระยะเวลาเพียง 45 นาที

- \*ข้อมูลการชาร์จและประสิทธิภาพอ้างอิงจากการทดสอบภายใต้สภาวะควบคุม ผลลัพธ์จริงอาจแปรผันตามปัจจัยภายนอกและสภาพการใช้งาน
- การชาร์จแบบ DC (ชาร์จเร็ว) : 45 นาที (จาก 10% - 80%)
  - การชาร์จแบบ AC - 7kW, ระบบไฟฟ้า 1 เฟส: 9 ชั่วโมง (จาก 10% - 100%)
- ระยะเวลาการชาร์จจริงอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น อุณหภูมิภายนอก อุณหภูมิแบตเตอรี่ สภาพการใช้งาน และอายุของแบตเตอรี่ โดยระยะเวลาการชาร์จอาจเพิ่มขึ้นในสภาพอากาศหนาวจัด หรือเมื่อระบบป้องกันความปลอดภัยของแบตเตอรี่ทำงาน

### 1 Driving modes

e VITARA มี 3 โหมดการขับขี่ ให้เลือกได้ตามสไตล์การใช้งาน **ECO** เพิ่มระยะทางการขับขี่ด้วยการปรับสมดุลการตอบสนองของคันเร่งและการทำงานของระบบปรับอากาศที่เหมาะสมกับปริมาณ **NORMAL** ให้กำลังขับขี่ที่สมดุล เหมาะสำหรับการใช้งานในชีวิตประจำวัน **SPORT** ให้การตอบสนองของคันเร่งรวดเร็วขึ้น เพื่อการขับขี่ที่เร้าใจ

นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกใช้ TRAIL mode ได้จากสวิตช์บนคอนโซลกลาง และสามารถควบคุมการเร่ง หรือลดความเร็ว ได้อย่างง่ายดายผ่านโหมด Easy Operation Pedal ผ่านหน้าจอแสดงผลได้อีกด้วย

### 2 แพลตฟอร์ม HEARTECT-e

HEARTECT-e คือแพลตฟอร์มใหม่ที่พัฒนาและต่อยอดจากแพลตฟอร์ม HEARTECT เพื่อรองรับแบตเตอรี่ขนาดใหญ่ของรถยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ ด้วยการออกแบบแบตเตอรี่และโครงสร้างช่วงล่างของตัวรถที่เข้ากัน จึงทำให้มีน้ำหนักเบา และเพิ่มความแข็งแกร่งให้กับตัวรถ ซึ่งการติดตั้งแบตเตอรี่ไว้บริเวณใต้ท้องรถช่วยให้รถมีจุดศูนย์ถ่วงต่ำ ทำให้ควบคุมรถได้อย่างมีเสถียรภาพ และยังให้ความคล่องตัวในการขับขี่ด้วยรัศมีวงเลี้ยวแคบเพียง 5.2 เมตร แม้มีขนาดล้อ 18 นิ้ว

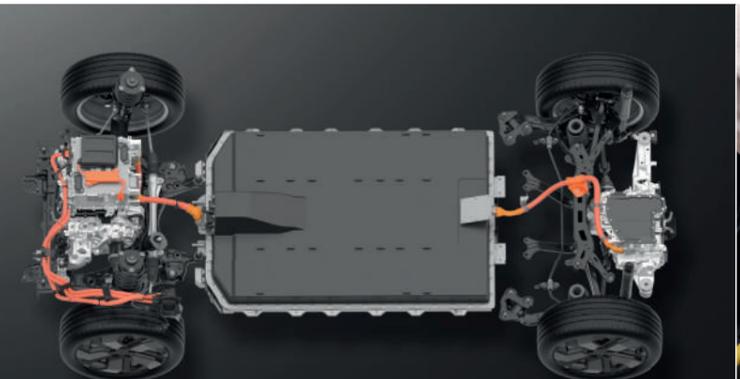


### 3 ระบบกันสะเทือนและระบบเบรก

ระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบ แม็กเฟอร์สัน สตรัท ช่วยให้ขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล เพิ่มความแม่นยำในการตอบสนองของพวงมาลัย และเสริมประสิทธิภาพการทำงานของระบบ NVH โดยทำงานร่วมกับระบบกันสะเทือนหลังแบบมัลติลิงก์ ที่ช่วยเพิ่มเสถียรภาพและความสบายในการขับขี่ โครงสร้าง และชิ้นส่วนของรถที่มีความแข็งแรงสูงจึงเพิ่มประสิทธิภาพให้ยาวเกาะกับพื้นถนนขณะขับขี่ พร้อมกับระบบกันสะเทือนที่ออกแบบให้ขับแรงสะเทือนได้ดี เพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารด้านหลัง แม้ขับผ่านพื้นถนนที่ขรุขระ พร้อมทံตีเหล็กเบรกแบบมีช่องระบายความร้อนขนาด 18 นิ้ว ทวีซีลล้อ หยุดรถได้อย่างแม่นยำในทุกสถานการณ์

### 4 ระบบ NVH

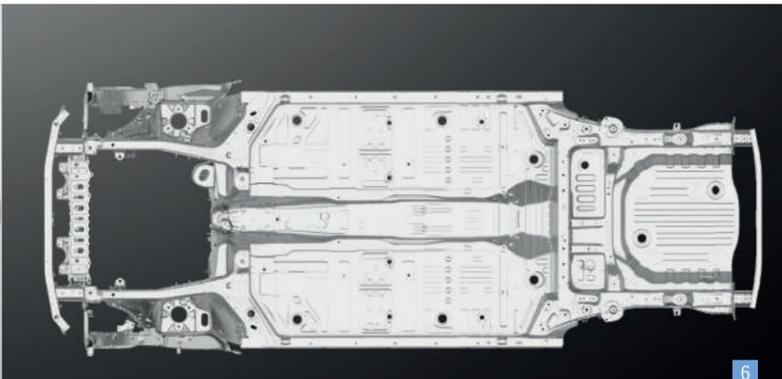
ถึงแม้รถยนต์ไฟฟ้าจะไม่มีเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ แต่เรายินยอมออกแบบ e VITARA ให้ลดเสียงรบกวนจากภายนอกเพื่อให้ห้องโดยสารเรียบและผ่อนคลายในทุกการเดินทาง การออกแบบชุดแบตเตอรี่ให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงสร้างใต้ท้องรถสามารถช่วยลดเสียงจากพื้นถนน รวมถึงการใช้วัสดุซับเสียง และกระจกกันเสียงเพื่อลดเสียงลม และเสียงรบกวนจากภายนอก อีกทั้งยังปรับลดเสียง และแรงสั่นสะเทือนจากระบบ eAxle เพื่อลดเสียงความถี่สูงที่อาจรบกวนภายในห้องโดยสาร



ภาพใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น



ช่องชาร์จไฟ



ภาพใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น



# SOLID TRACTION

## สมรรถนะ 4WD มอเตอร์คู่ และโหมดการขับขี่ที่พร้อมท้าทายทุกเส้นทาง

eAxe ด้านหน้า



eAxe ด้านหลัง



### ALLGRIP e

e VITARA ได้นำเทคโนโลยี ALLGRIP 4WD อันเป็นเอกลักษณ์ของซูซูกิมาต่อยอดสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าและพัฒนาเป็น ALLGRIP-e ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบมอเตอร์คู่ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ให้คุณออกสำรวจเส้นทางใหม่ ๆ ได้อย่างมั่นใจ และสนุกกับการขับขี่ได้อย่างเต็มที่ ด้วยพลังกำลังจากมอเตอร์คู่ที่ให้แรงบิดสูงสุดมากกว่าระบบขับเคลื่อนสองล้อถึง 1.5 เท่า ความสำเร็จที่มาจาก eAxe ที่ช่วยควบคุมการกระจายแรงบิดระหว่างล้อหน้าและล้อหลังได้อย่างอิสระ ทำให้การขับขี่เป็นไปอย่างมั่นใจ แม้ต้องเผชิญสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวย หรือสภาพถนนที่ท้าทาย ไม่ว่าจะเป็นถนนคดเคี้ยวทางขรุขระ หรือฝนตกหนัก โหมด AUTO และ TRAIL ของ ALLGRIP-e จะช่วยเสริมสมรรถนะและเสถียรภาพในการขับขี่ให้คุณเดินทางได้อย่างมั่นใจและสนุกยิ่งขึ้นในทุกเส้นทาง

#### 1 4WD Modes

ALLGRIP-e 4WD เป็นระบบขับเคลื่อนสี่ล้อที่ยกระดับความเร็วในการตอบสนองของมอเตอร์ไฟฟ้าให้กระจายแรงบิดไปที่ล้อหน้าและล้อหลังได้อย่างแม่นยำ เพื่อเสริมสมรรถนะของอัตราเร่งระบบ จะช่วยปรับแรงบิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการขับขี่บนถนนที่มีความลื่น เพื่อลดการลื่นไถลของล้อหน้าและล้อหลัง ให้ยึดเกาะพื้นถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

#### AUTO

โหมด AUTO ช่วยเพิ่มความคล่องตัว และเสถียรภาพในการขับขี่บนพื้นถนนขรุขระ โดยควบคุมการส่งแรงบิดไปยังล้อหน้าและล้อหลังแบบอัตโนมัติ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นถนนขณะขับขี่

#### TRAIL

โหมด TRAIL จะช่วยส่งแรงบิดไปยังล้อที่เกิดการลื่นไถล หรือหมุนฟรี และทำงานร่วมกับระบบ Brake Limited Slip Differential (Brake LSD) เพื่อกระจายแรงบิดไปยังล้อที่วิ่งตรงข้ามได้มากกว่า โหมด AUTO ในกรณีที่เกิดการลื่นไถลหรือล้อหมุนฟรี ช่วยให้เคลื่อนตัวออกจากพื้นถนนที่มีความลื่นได้อย่างง่ายดาย

#### 2 Hill hold control

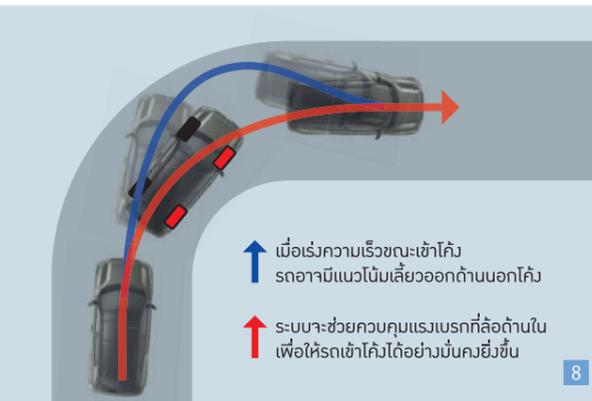
เมื่อรถออกตัวบนทางลาดชัน ระบบ Hill hold control จะช่วยหน่วงเวลา 2 วินาที เพื่อป้องกันรถไหล เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเปลี่ยนเกาจากเป็นเบรคไปยังเป็นคันเร่งได้อย่างปลอดภัย

#### 3 Hill descent control

ในขณะขับลงจากทางลาดชัน ระบบ Hill descent control จะช่วยควบคุมการทำงานของระบบเบรคโดยอัตโนมัติ เพื่อรักษาความเร็วให้คงที่ ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมพวงมาลัยและหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้อย่างมั่นใจ

#### 4 Active cornering control

ก่อนที่ล้อจะสูญเสียการควบคุม ระบบ Active cornering control จะช่วยเสริมเสถียรภาพการควบคุมแรงเบรคที่ล้อด้านในของโค้ง เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย





## E X T E R I O R

ดีไซน์โดดเด่น สะท้อนเอกลักษณ์ในแบบฉบับของ SUV จากซูซูกิ

ทุกองค์ประกอบถูกดีไซน์ภายใต้แนวคิด "metal beast" ที่สะท้อนถึงตัวตนอันแข็งแกร่งล้ำสมัย e VITARA จึงเป็นรถยนต์ไฟฟ้า SUV 4x4 ที่มาพร้อมเทคโนโลยีและสมรรถนะสูง พร้อมลุยทุกเส้นทาง

ด้วยการออกแบบโครงสร้างตัวถังอันเป็นเอกลักษณ์ที่มีระยะฐานล้อที่ยาว พร้อมล้อขนาดใหญ่ที่วางอยู่บนบริเวณนูนทั้งสี่ของตัวรถ สะท้อนบุคลิกที่แข็งแกร่ง ดุดัน และแสดงให้เห็นถึงพื้นที่ห้องโดยสารที่กว้างขวาง

e VITARA ได้ถ่ายทอดเอกลักษณ์เฉพาะของรถยนต์ SUV ตั้งแต่ฝากระโปรงหน้ารถที่ถูกออกแบบให้ยกสูงรับกันกับแนวกระจกบังลมและซุ้มล้อ ให้ความแข็งแกร่ง ทรงพลังเข้ากันกับโครงสร้างตัวถังทรงเหลี่ยม (polygon) รวมไปถึงเส้นสายที่ดูออกแบบอย่างประณีต สร้างภาพลักษณ์ที่ทรงพลัง ล้ำสมัย สะท้อนเอกลักษณ์ของรถยนต์ไฟฟ้าและความเป็น SUV ได้อย่างลงตัว

### 1 ดีไซน์ไฟแบบ 3-Point Matrix

โพน้าและไฟท้ายโดดเด่นด้วยดีไซน์เอกลักษณ์แบบ 3-point matrix ที่ประกอบด้วยองค์ประกอบแสง 3 จุด เชื่อมต่อกันอย่างมีมิติ ให้ความพลักษณ์ล้ำสมัยและสะดุดตา

รายละเอียดของโครงสร้างไฟที่คมชัดช่วยสร้างความโดดเด่นและดึงดูดสายตา พร้อมเส้นสายแนวนอนที่ด้านซ้ายและขวาถูกเชื่อมผ่านด้านหน้า นำสายตาไปยังโลโก้ Suzuki ด้านท้ายรถได้อย่างลงตัว

### 2 ล้ออัลลอยดีไซน์ใหม่ขนาด 18 นิ้ว

e VITARA มาพร้อมล้ออัลลอยขนาด 18 นิ้ว ดีไซน์ใหม่ ตกแต่งด้วยวัสดุเรซิน ให้ความสวยงามและทรงพลังด้วยโครงสร้างน้ำหนักเบา ออกแบบตามหลักอากาศพลศาสตร์ จึงทำให้ล้อขนาดใหญ่นี้ สวยงามและให้สมรรถนะการขับขี่ที่ลื่นตัว





**Don't hesitate  
to go for it**



# I N T E R I O R

## ห้องโดยสารล้ำสมัย ผสานงานออกแบบอย่างพิถีพิถัน

ดีไซน์ภายใน ของ e VITARA ถูกออกแบบให้มีความล้ำสมัยสอดคล้องกับรูปลักษณ์ภายนอก ผสานความเป็นรถยนต์ไฟฟ้าและสมรรถนะการขับขี่ในแบบฉบับของรถ SUV ได้อย่างลงตัว โดดเด่นด้านเทคโนโลยีผ่านการออกแบบภายใน ไม่ว่าจะเป็นหน้าจอแสดงผลแบบ integrated display system คอนโซลกลางแบบลอยตัว ไฟสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสาร และพวงมาลัยดีไซน์เฉพาะตัว ที่ยังคงความเป็น SUV 4WD ผ่านดีไซน์แผงหน้าปัดที่โดดเด่น คอนโซลหน้าทรงสูงดีไซน์แกร่ง ช่องปรับอากาศสโตนีสปอร์ต รวมถึงเบาะนั่งคู่หน้ารูปทรงโฉบเฉี่ยวที่มอบความสะดวกสบายในทุกการขับขี่

### 1 คอนโซลกลางดีไซน์ลอยตัว

ด้วยการออกแบบล้ำสมัยแบบลอยตัว เข้ากันกับปุ่มควบคุมโหมดการขับขี่ (Shift-by-wire) ใช้งานอย่างสะดวกสบาย ไม่ว่าจะเป็น AUTO | TRAIL | Pedal mode | Hill descent control และเบรกมือไฟฟ้า ที่ถูกจัดวางไว้อย่างลงตัว

### 2 ไฟสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสาร

e VITARA มาพร้อมไฟสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารที่เรืองแสงบนพื้นผิวดีไซน์สามมิติบริเวณคอนโซลกลางและแผงประตูด้านหน้า ซึ่งมีให้เลือกถึง 12 เเฉดสี พร้อมระดับความสว่าง 7 ระดับ เพื่อปรับบรรยากาศภายในห้องโดยสารให้เข้ากับอารมณ์และไลฟ์สไตล์ของคุณในทุกการเดินทาง



### 3 พวงมาลัย

พวงมาลัยดีไซน์ใหม่แบบสองก้าน รูปทรงสี่เหลี่ยมโค้งมนเข้ากันกับดีไซน์ของคอนโซลหน้า โดยถูกออกแบบให้แบนเล็กน้อยเพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์ให้มองเห็นที่วางแสดงผลมาตรวัดและถนนด้านหน้าได้อย่างชัดเจน อีกทั้งยังออกแบบให้ส่วนล่างมีความแบนเพื่อความสะดวกในการขึ้น-ลงรถ

### 4 เบรกมือไฟฟ้า

สะดวกสบายและปลอดภัยยิ่งขึ้นด้วยระบบเบรกมือไฟฟ้าที่ควบคุมง่ายเพียงปลายนิ้วสัมผัสบนคอนโซลกลางและลดความเสี่ยงจากการลื่นไพล่เบรกมือหรือการหยุดรถไม่สนิทเมื่อจอด

### 5 ระบบหน่วงเบรกอัตโนมัติ

ช่วยป้องกันการเคลื่อนตัวของรถโดยไม่ตั้งใจขณะจอดติดสัญญาณไฟจราจร หรืออยู่ในสภาพการจราจรที่หนาแน่น เพียงกดสวิตช์ HOLD บนคอนโซลกลาง โดยระบบจะช่วยให้รถหยุดนิ่งอยู่กับที่แม้ผู้ขับขี่จะยกเท้าออกจากแป้นเบรก



## INTEGRATED DISPLAY SYSTEM

เชื่อมต่อทุกข้อมูลการขับขี่ เข้าถึงทุกฟังก์ชันอย่างง่ายดาย ตอบโจทยทุกการใช้งาน

e VITARA มาพร้อมจอแสดงผลขนาดใหญ่ ง่ายต่อการมองเห็นและใช้งานง่ายสะดวกสบายในทุกการเดินทาง เข้าถึงทุกฟังก์ชันการใช้งานได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส เต็มเต็มสุนทรีย์ภาพด้วยระบบเสียง Infinity คมชัด คุณภาพสูง ให้ความเพลิดเพลินตลอดการเดินทาง

### 1 จอแสดงผล Integrated display system

ระบบจอแสดงผลใหม่ที่ผสานมาตรวัด และระบบอินโฟเทนเมนท์ไว้ด้วยกันอย่างลงตัว รวมไปถึงระบบปรับอากาศ และระบบควบคุมการทำงานอื่น ๆ เสริมความสะดวกสบายง่ายต่อการควบคุม และแสดงผลในหน้าจอเดียว

### จอแสดงผลมาตรวัด

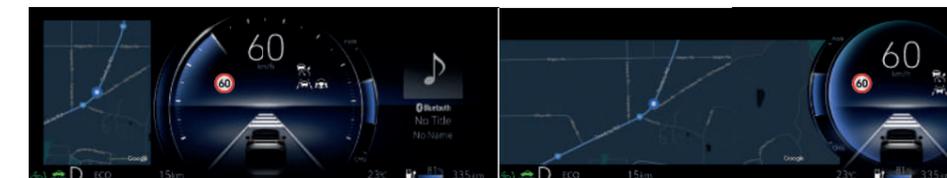
การแสดงผลข้อมูลมาตรวัด ข้อมูลการขับขี่และสัญญาณแจ้งเตือนต่าง ๆ บนจอขนาด 10.25 นิ้ว หน้าจอสามารถปรับได้ถึง 3 รูปแบบ ผ่านปุ่ม INFO บนพวงมาลัยได้

### จากระบบสัมผัสบริเวณคอนโซลกลาง

หน้าจอสัมผัส LCD ขนาด 10.1 นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนผ่านสาย USB และ Wi-Fi® สามารถตั้งหน้าจอได้จากแถบเมนูด้านซ้ายและขวา ตัวอย่างเช่น ระบบนำทาง ระบบปรับอากาศ การตรวจเช็คค่าลมยาง ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าและการชาร์จ เพื่อให้การใช้งาน และเข้าถึงฟังก์ชันได้อย่างง่ายดาย

### ระบบเครื่องเสียง Infinity

สัมผัสประสบการณ์เสียงที่เหนือระดับด้วยลำโพงประสิทธิภาพสูง 8 ตำแหน่ง พร้อมซับวูฟเฟอร์และแอมพลิฟายเออร์ที่ปรับจูนมาเพื่อ e VITARA โดยเฉพาะ ทำงานร่วมกับ Digital Signal Processor ประสิทธิภาพสูงที่อยู่ในแอมพลิฟายเออร์ ช่วยให้ถ่ายทอดเสียงเพลงออกมาได้อย่างสุนทรีย์



**Works with Apple CarPlay**

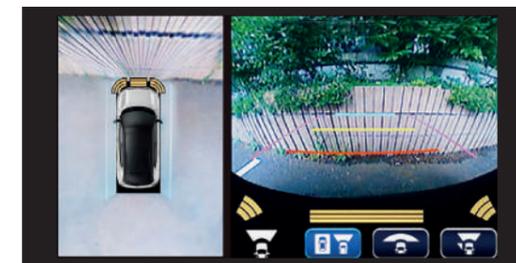
ระบบ Apple CarPlay ทำงานร่วมกับ iPhone และ Siri เพื่อช่วยนำทาง โทรออก-รับสาย ฟังเพลง และรับ-ส่งข้อความ ผ่านคำสั่งเสียง หรือการควบคุมผ่านหน้าจอสัมผัส ช่วยให้การใช้นาระหว่างขับขี่สะดวก ปลอดภัย

**Works with Android Auto**

ระบบ Android Auto ช่วยรองรับการใช้นาคำสั่งเสียงเพื่อส่งข้อความ ค้นหาเส้นทาง ควบคุมระบบความบันเทิง และฟังก์ชันอื่น ๆ ด้วยคำสั่ง "Hey Google" หรือกดปุ่มควบคุมด้วยเสียงบนพวงมาลัยค้ำไว้ เพื่อเริ่มใช้งาน

หมายเหตุ

- \* Apple CarPlay รองรับการใช้งานในประเทศที่กำหนด สามารถตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> ตรวจสอบรุ่นของ iPhone และเวอร์ชัน iOS ที่รองรับได้เพิ่มเติมที่ <https://www.apple.com/ios/carplay/>
- \* Android Auto™ แบบไร้สาย จำเป็นต้องใช้สมาร์ตโฟนที่รองรับระบบปฏิบัติการ Android 11.0 ขึ้นไป พร้อมแพ็คเกจอินเทอร์เน็ตที่เหมาะสม ตรวจสอบเงื่อนไขการใช้งานได้ที่ <https://www.google.com/androidauto/requirements> ทั้งนี้ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่รองรับในบางพื้นที่ขึ้นอยู่กับความพร้อมในการให้บริการ
- \* Apple, Apple CarPlay, iPhone และ Siri เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ชีวาทะเขียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ
- \* Google, Android, Android Auto, YouTube Music และเครื่องหมายอื่น ๆ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.
- \* Bluetooth เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.
- \* Wi-Fi เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®





U T I L I T Y

ความสะดวกสบายและฟังก์ชันที่ครบครัน... ตอบโจทย์ทุกไลฟ์สไตล์ SUV ยุคใหม่

**1** พื้นที่เก็บสัมภาระ

พื้นที่เก็บสัมภาระกว้าง รองรับทุกไลฟ์สไตล์ด้วยความจุสูงสุด 310 ลิตร เมื่อเลื่อนเบาะหลังมาด้านหน้าสุด พร้อมการออกแบบขอบประตูท้ายให้มีระดับความสูงที่พอเหมาะอำนวยความสะดวกในการขนย้ายสัมภาระ

**2** แท่นชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย

สะดวกสบายด้วยแท่นชาร์จไร้สายระบบ Qi™\* บริเวณคอนโซลกลาง

\* Qi และสัญลักษณ์ Qi เป็นเครื่องหมายการค้าของ Wireless Power Consortium (WPC)

**3** ช่องวางเครื่องดื่มบริเวณด้านหน้า

ช่องวางเครื่องดื่ม 2 ตำแหน่ง บริเวณด้านหน้า ถูกจัดวางให้อยู่ในระยะที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าใช้งานสะดวก

**4** ช่องเก็บของบริเวณคอนโซลกลาง

ช่องเก็บของบริเวณใต้คอนโซลกลางมาพร้อมไฟสว่างบรรยากาศภายในห้องโดยสาร โดยจะเรียงแสงกระทบบนพื้นผิววัสดุพิเศษ เหมาะสำหรับวางสิ่งของขนาดเล็กที่หยิบใช้งานบ่อย

**5** ช่องเชื่อมต่อ USB และช่องจ่ายไฟสำรอง

สะดวกสบายตลอดการเดินทาง ด้วยช่องเชื่อมต่อ USB 2 ตำแหน่ง (USB-A และ USB-C) และช่องจ่ายไฟสำรอง 12V บริเวณคอนโซลกลาง

**6** ที่วางแขนเบาะนั่งด้านหน้า

ที่วางแขนเบาะนั่งด้านหน้าถูกออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ มอบความผ่อนคลายให้กับผู้ขับขี่ในทุกการเดินทาง

**7** ช่องจ่ายไฟสำหรับผู้โดยสารตอนหลัง

ผลิตเพื่อลดการเดินทางด้วยช่องเชื่อมต่อ USB 2 ตำแหน่ง (USB-A และ USB-C) และช่องวางสมาร์ตโฟนสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง

**8** ที่วางแขนผู้โดยสารด้านหลัง

ยกระดับความสบายในห้องโดยสารกับที่วางแขนพร้อมช่องวางเครื่องดื่ม 2 ตำแหน่ง





# C O M F O R T

## ขับชิวมันใจ ผ่อนคลายตลอดการเดินทาง

### 1 เบาะที่นั่งด้านหน้า

เบาะที่นั่งด้านหน้าออกแบบด้วยดีไซน์ทันสมัย โอบรับสรีระอย่างลงตัว มอบทั้งความกระชับและความสบายตลอดการเดินทาง เบาะนั่งผู้ขับขี่ปรับไฟฟ้าได้ 10 ทิศทางรองรับการปรับเลื่อนหน้า-หลัง องศาพนักพิง ความสูงของเบาะ รวมถึงปรับพวยหลังได้ เพื่อให้ตำแหน่งของเบาะเหมาะสมกับผู้ขับขี่ที่สุด

### 2 เบาะที่นั่งด้านหลัง

ด้วยการออกแบบที่เน้นความสบายและใช้งานได้หลากหลาย เบาะที่นั่งด้านหลังจึงสามารถเลื่อนหน้า-หลัง เพื่อเพิ่มพื้นที่วางขาสำหรับผู้โดยสารด้านหลัง หรือเพิ่มพื้นที่วางสัมภาระให้เหมาะกับการใช้ไลฟ์สไตล์

### 3 หลังคากระจก

เปิดรับอิสระที่เหนือกว่าด้วยหลังคากระจกดีไซน์นำหนักเบา พร้อมม่านบังแดดที่เปิด-ปิดได้เต็มพื้นที่ ด้วยความกว้างถึง 804 มม. และยาว 489 มม. เต็มเต็มประสบการณ์ขับชิวในทุกการเดินทาง

### 4 ระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

ระบบจะทำงานโดยอัตโนมัติทันทีเมื่อเปิดใช้งานระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง เพื่อป้องกันการเกิดฝ้าที่กระจกมองข้าง มันใจในทุกทัศนวิสัย

### 5 ระบบปรับความอุ่นของเบาะนั่ง

มอบความอุ่นสบายให้แก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตอนหน้า ด้วยระบบเพิ่มความอุ่นเบาะนั่ง สามารถปรับได้ 3 ระดับ ด้วยการควบคุมผ่านหน้าจอสัมผัส

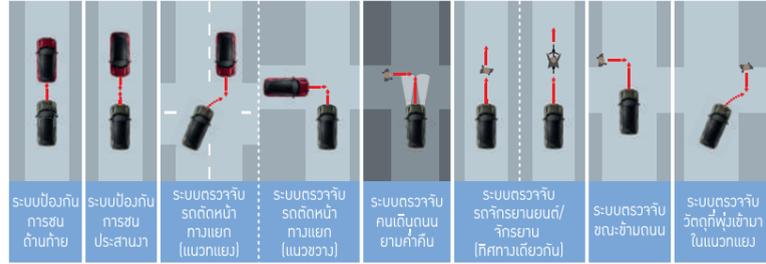




**Don't hesitate**  
to go beyond the limits

**ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ**

ระบบความปลอดภัยที่ทำงานร่วมกันระหว่าง เรดาร์คลื่นมิลลิเมตร และกล้องตรวจจับวัตถุด้านหน้าแบบเลนส์เดี่ยว เพื่อตรวจจับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน และคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้ารถ เมื่อระบบตรวจพบความเสี่ยงต่อการชน จะส่งสัญญาณเตือนทั้งภาพและเสียงเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ หากผู้ขับขี่มีแรงเบรกไม่เพียงพอ ระบบจะช่วยเหลือเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ และในกรณีที่มิมีโอกาสเกิดการชน ระบบจะทำการเบรกอัตโนมัติเพื่อลดความเร็วของแรงกระแทกที่อาจเกิดขึ้น



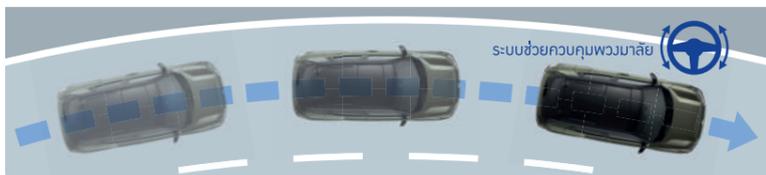
**ระบบช่วยเบรกหลังการชน**

เมื่อระบบตรวจพบสัญญาณของถุงลมนิรภัยมีการชนเกิดขึ้น ระบบจะสั่งการเบรกโดยอัตโนมัติและเปิดไฟเบรกเพื่อเตือนยานพาหนะที่อยู่ใกล้เคียง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน



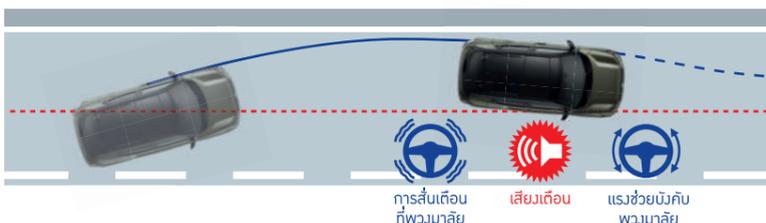
**ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน**

เมื่อระบบควบคุมความเร็วแปรผันอัตโนมัติ (Adaptive Cruise Control) ทำงาน ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษาตำแหน่งรถให้อยู่ที่กลางเลนเสมอ หากตรวจพบว่ารถเข้าใกล้รถคันข้างเคียง หรือวัตถุโดยรอบมากเกินไป ระบบจะสั่งการพวงมาลัยเพื่อประคองรถกลับเข้าสู่ตำแหน่งที่ปลอดภัย



**ระบบช่วยป้องกันรถออกนอกเลน**

ระบบตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางจราจรและคาดการณ์ทิศทางรถเคลื่อนที่ของรถ หากรถเริ่มเบี่ยงออกจากเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผ่านการสั่นของพวงมาลัยและเสียงเตือน พร้อมช่วยปรับแรมกับพวงมาลัย เพื่อนำรถกลับสู่ตำแหน่งที่เหมาะสม



**ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน**

เทคโนโลยีช่วยลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่เมื่อต้องเดินทางไกล หรืออยู่ในสภาพจราจรที่หนาแน่น โดยระบบเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรจะทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับด้านหน้ารถ เพื่อคำนวณระยะห่าง และปรับความเร็วเพิ่มหรือลดความเร็วโดยอัตโนมัติจากรถคันหน้า เพื่อรักษาระยะตามที่ตั้งค่าไว้ (ปรับได้ 4 ระดับ)



การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ เมื่อไม่มียานพาหนะด้านหน้า ระบบจะรักษาความเร็วตามที่ตั้งค่าไว้



การชะลอและขับเคลื่อนตามรถคันหน้า ระบบจะรักษาความเร็วหรือลดความเร็วลงโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วของรถคันหน้า



การเร่งความเร็ว เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลนหรือมีระยะห่างด้านหน้าเพียงพอ ระบบจะเร่งความเร็วกลับสู่ค่าที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ



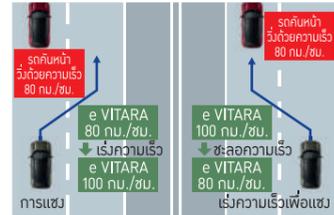
การหยุดและออกตัวอัตโนมัติ เมื่อรถคันหน้าหยุด e VITARA จะชะลอความเร็วและหยุดรถตามคันหน้า



ระบบชะลอความเร็วขณะเข้าโค้ง ระบบจะลดความเร็วลงเมื่อเข้าโค้งตามโค้ง และรักษาความเร็วที่เหมาะสมกว่าจะพ้นโค้ง



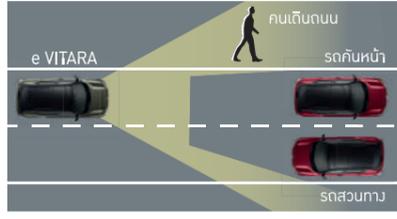
ระบบเบรกอัตโนมัติ เมื่อเหยียบคันเร่งหรือกดสวิทช์ที่พวงมาลัย ระบบจะกลับมายังตามรถคันหน้าอีกครั้ง



ระบบช่วยเปลี่ยนเลน ช่วยควบคุมการเร่งและชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟเลี้ยว

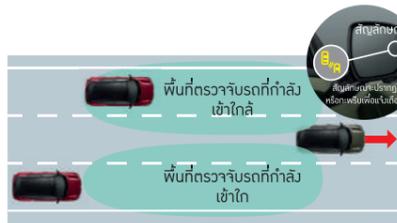
**ระบบปรับไฟสูงอัจฉริยะ**

การทำงานร่วมกันระหว่างเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและกล้องตรวจจับด้านหน้า ช่วยตรวจจับสภาพแวดล้อมรวมถึงไฟของรถคันอื่น เพื่อปรับความสว่างและระยะการส่องสว่างของไฟหน้าโดยอัตโนมัติ อีกทั้งยังสามารถปรับความสว่างของไฟสูงและมุมที่ส่องสว่างตามความเร็วรถ พร้อมสลับเป็นไฟต่ำเมื่อเข้าสู่พื้นที่ที่มีแสงสว่างเพียงพอ



**ระบบเตือนสิ่งกีดขวางในจุดอับสายตา**

เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรที่ติดตั้งบริเวณกันชนหลัง จะตรวจจับรถที่อยู่จุดอับสายตาด้านหลัง หรือกำลังเข้าใกล้จากด้านหลัง



**ระบบเตือนเมื่อมีรถเคลื่อนผ่านขณะถอยหลัง**

ระบบช่วยตรวจจับรถที่กำลังเคลื่อนเข้ามาจากด้านซ้าย หรือด้านขวา ขณะถอยรถออกจากช่องจอด โดยจะทำงานร่วมกับระบบเตือนสิ่งกีดขวางในมุมอับสายตา (BSM) ระบบจะมีสัญญาณเสียงเตือน พร้อมกับสัญลักษณ์เตือนที่กระจกมองข้างกะพริบ เมื่อระบบตรวจพบรถ หรือสิ่งกีดขวางขณะถอยรถออกจากช่องจอด



**ถุงลมนิรภัย 7 ตำแหน่ง**

มอบคุณความปลอดภัยสูงสุดด้วยระบบถุงลมนิรภัยรอบคันที่ออกแบบมาเพื่อปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกที่นั่ง ประกอบด้วยถุงลมนิรภัยด้านหน้า ด้านข้าง ด้านถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข้าผู้ขับขี่ รวมทั้งหมด 7 ตำแหน่ง ทำหน้าที่เสมือนเกราะป้องกัน และเพิ่มความมั่นใจตลอดการเดินทาง



**โครงสร้างตัวถังช่วยลดการบาดเจ็บของคนเดินเท้า**

กันชนหน้า ฝากระโปรงหน้าและชิ้นส่วนบริเวณด้านหน้ารถถูกออกแบบมาเป็นพิเศษเพื่อดูดซับแรงกระแทก และช่วยลดความรุนแรงของอาการบาดเจ็บที่จะเกิดขึ้นบริเวณศีรษะและขาของคนเดินเท้าในกรณีที่เกิดการชน



- 1 โครงสร้างด้านชนแบบดูดซับแรงกระแทก
- 2 บานพับฝากระโปรงแบบดูดซับแรงกระแทก
- 3 ระบบปิดน้ำฝนแบบดูดซับแรงกระแทก
- 4 ฝากระโปรงหน้าแบบดูดซับแรงกระแทก
- 5 กันชนหน้าแบบดูดซับแรงกระแทก

**Don't hesitate**  
to go boldly into the unknown





# VITARA

Major Specifications and Equipment



# อุปกรณ์มาตรฐาน/ Major Equipment

ระบบส่งกำลัง/ Powertrain	ไฟฟ้า/ Electric
ความจุแบตเตอรี่/ Battery capacity	61
ประสิทธิภาพการชาร์จไฟไร้สาย/ Wireless charging performance	7
ระบบขับเคลื่อน/ Drive system	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ/ 4WD
<b>ยางล้อ/ TYRE AND WHEEL</b>	
ล้ออัลลอยด์ขนาด 18 นิ้ว/ New 18-inch alloy wheels design	S
ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน/ Tyre puncture repair kit	S
<b>ระบบความปลอดภัยและระบบช่วยขับขี่/ SAFETY AND DRIVING ASSIST</b>	
ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติ/ Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)*	S
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน/ Adaptive Cruise Control (ACC)	S
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน/ Lane Keep Assist (LKA)	S
ระบบป้องกันการชนรถ/ Lane Departure Prevention (LDP)	S
ระบบช่วยลดความเร็วขณะทำการเบรก/ Multiple collision braking	S
ระบบเตือนภัยจุดบอดด้านหลัง/ Blind Spot Monitor (BSM)	S
ระบบเตือนภัยรถตัดหน้าขณะรถออกห่าง/ Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	S
ระบบปรับไฟสูงอัจฉริยะ/ Adaptive High Beam System (AHS)	S
กล้องมองภาพรอบคัน 360 องศา/ Surround View Monitor	S
เซ็นเซอร์ด้านหน้าเพื่อตรวจจับสัญญาณเตือน/ Parking Sensor	S
ระบบป้องกันล้อล็อก/ ABS และ EBD	S
ระบบควบคุมเสถียรภาพทรงรถ/ ESP**	S
พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า/ Electric Power Steering (EPS)	S
เบรกมือไฟฟ้า/ Electric Parking Brake (EPB)	S
ระบบสัญญาณไฟตัดฉุกเฉิน/ Emergency stop signal	S
ALGRIP-e	S
โหมดการขับขี่ (Eco-Normal-Sport)/ Driving modes (Eco-Normal-Sport)	S
ระบบช่วยจอดรถอัตโนมัติบนทางลาดชัน/ Hill hold control	S
ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขาอัตโนมัติ/ Hill descent control	S
เป็นต้นส่งอัจฉริยะ/ เปลี่ยนโหมดการขับขี่แบบอัตโนมัติ/ Easy operation pedal with regenerative brake boost	S
ระบบเตือนการชนด้านหน้า/ Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	S
ระบบเปิดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อเกิดการชน/ Impact sensing door unlock system	S
	รุ่น/ Front dual
ถุงนิรภัย SRS 7 ตำแหน่ง/ SRS airbags x 7	ด้านข้างด้านหน้า/ Front side
	ด้านหลังด้านข้าง/ Side curtain
	หัวเข่าด้านหน้า/ Knee
	ด้านหน้า/ เข็มขัดนิรภัย ER 3 จุด พร้อมระบบจำกัดแรงเคลื่อนอัตโนมัติ ปรับระดับสูง-ต่ำได้/ Front: 3-point ER seatbelts with pretensioner, force limiters & shoulder height adjuster
	ด้านหลัง/ เข็มขัดนิรภัย ER 3 จุด พร้อมระบบจำกัดแรงเคลื่อนอัตโนมัติ x 2
	Rear: 3-point ER seatbelts with pretensioner & force limiters (side x 2)
ระบบเตือนภัยเข็มขัดนิรภัย (ด้านหน้า-ด้านหลัง)/ Seatbelt reminder (front-rear)	S
ระบบตรวจจับผู้โดยสาร (ด้านหน้า)/ Occupant detection (front)	S
จุดยึดเกาะที่นั่งสำหรับเด็ก 2 ตำแหน่ง/ ISOFIX top tether and lower anchorages x 2	S
ระบบยึดล็อกป้องกันเด็กโดยสาร/ Childproof rear door locks	S
ทาบกันชนรถด้านข้าง (ด้านหน้า-ด้านหลัง)/ Side impact door beams (front-rear)	S
โครงสร้างตัวถังที่แข็งแรงของคานด้านข้าง/ Pedestrian injury mitigating body	S
ช่องล็อกกุญแจพร้อมประตูฉุกเฉิน/ Door key cylinder on driver's door only	S
ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ/ Central door locking with switch on driver's side	S
ระบบเปิดประตูฉุกเฉิน พร้อมไฟฉุกเฉินบนหลังคาสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ Remote-control door locks with hazard lamp and outside buzzer answerback function	S
ระบบกุญแจนิรภัย/ Immobilizer system	S
ระบบสัญญาณเตือนภัยตรวจจับการเปิดประตูหลังคา/ Security alarm (Door & hood)	S

\*ระบบเบรกฉุกเฉินอัตโนมัติสามารถตรวจจับรถที่ขับมาจากรถด้านหลังได้ การชนด้านหน้า (รถชนและรถถูกรถชนชน), คนขับตกใจในทางลาดชัน (คนขับตีท้าย), การชนด้านข้างในทางลาดชัน (รถชนและรถชนตีท้าย) และการชนด้านหน้า (รถชนและรถชนตีท้าย)

<b>อุปกรณ์ภายนอก/ EXTERIOR</b>	
ไฟหน้า LED/ LED headlights	ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ/ Automatic headlight
	ระบบปรับระดับไฟหน้าอัตโนมัติ/ Automatic head lamp leveling
	ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน/ Daytime Running Lamp
	ระบบไฟนำทางหลังเครื่อง แต่ไม่ส่องสว่างเมื่อจอดติดไฟ/ Follow me home and lead to vehicle lamp
ไฟตัดหมอกด้านหน้า LED/ LED front fog lamps	S
ไฟเบรกถดงก์สูง/ LED high mounted stop lamp	S
กระจกมองข้าง/ Outside door mirrors	พับด้วยมือ/ Body colored
	พับไฟฟ้าพร้อมพับเข้า/ เซ็นเซอร์การตรวจจับการชนรถ/ Electric fold (linked with Keyless Entry)
	ไฟสัญญาณ/ LED turn signal lamp
	ระบบฮีตกระจก/ Mirror heaters
	มือจับประตูด้านนอกสีเดียวกับตัวรถ/ Body coloured outside door handles
	กันชนหน้าและหลัง สีเดียวกับตัวรถด้านสีดำ/ Body coloured and black front and rear bumper
	กระจกันหน้าสีดำ/ Piano black front grille
	กิ่งล้อสีดำ/ Black wheel arch extensions
	สีตกแต่งด้านท้ายสีเดียวกับตัวรถ/ Body coloured tailgate garnish
	สปอยเลอร์หลังสีเดียวกับหลังคา/ Roof coloured rear and spoiler
	สีตกแต่งด้านข้างสีดำ/ Black side mouldings
	ระบบเปิดท้ายแบบแม่เหล็กไฟฟ้า/ Tailgate opener-electromagnetic type
	หลังคากระจกใส/ Glass roof with sunshade
	กระจกประตูหน้าสีเขียว หรือโปร่งกันรังสี UV/ Green glass front door with UV-cut
	กระจกประตูหลังสีเขียว/ Green glass rear door
	กระจกด้านหน้าสีเขียว โปร่งกันรังสี UV และ IR พร้อมคุณสมบัติลดเสียงรบกวน/ Green glass front window with UV-cut, IR-cut and soundproofing
	กระจกด้านหน้าสีเขียว หรือระบบปิดกระจกจากหลัง/ Green glass rear window with defogger
ที่ปัดน้ำฝน/ Wipers	ด้านหน้า: 2 จังหวะ/ ปรับความไวได้ พร้อมที่ถัดน้ำ/ Front: 2-speed (low/high) + adjustable sensitivity + washer
	ด้านหลัง: 1 จังหวะ/ แบบสลับจังหวะ พร้อมที่ถัดน้ำ/ Rear: 1-speed + intermittent + washer
	ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ/ Automatic wiper (rain sensor)
<b>แผงวัดและอุปกรณ์อื่นๆ/ INSTRUMENT PANEL AND OTHER EQUIPMENT</b>	
	หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ขนาด 10.25 นิ้ว และหน้าจอขนาด 10.1 นิ้ว/ 10.25-inch meter display & 10.1-inch centre display
	ระบบเชื่อมต่อ Apple CarPlay และ Android Auto/ Apple CarPlay and Android Auto linkage
	ระบบเชื่อมต่อ Bluetooth***/ Bluetooth***
	ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศผ่านหน้าจอ/ Air conditioner controls
	ระบบแสดงคำแนะนำการขับขี่/ Assistive driving function instructions
	การตั้งค่าระบบ EV/ EV setting
	การตั้งค่าตัวรถ/ Vehicle settings
	การตั้งค่าการชาร์จ/ Charging schedule settings
	นาฬิกา/ Clock
	แสดงอุณหภูมิภายนอก/ Outside temperature
	ระบบปรับความสว่างหน้าจอ/ Illumination control
พวงมาลัยแบบ 2 ก้าน/ 2-spoke steering wheel	หุ้มหนังสังเคราะห์/ Synthetic leather
	ปรับระดับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้/ Tilt and telescopic-adjust
	ระบบเครื่องเสียง/ Audio
	ระบบสั่งงานด้วยเสียง/ Voice recognition
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติแบบแปรผัน/ Adaptive Cruise Control (ACC)
	ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน/ Lane Keep Assist (LKA)
	ปุ่มควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่/ Information display
	สัญญาณไฟเตือนระบบไฟสูงอัตโนมัติ/ Adaptive high beam system warning light
	เสียงสัญญาณเตือนระดับไฟหน้า/ light-off warning buzzer
	สัญญาณไฟเตือนแบตเตอรี่ต่ำ/ low battery warning
	เสียงสัญญาณเตือนเมื่อมีระบบไฟ/ Power off warning buzzer
	สัญญาณไฟเตือนประตูไม่ล็อก/ Door ajar warning lamp
	ระบบเตือนเบรกมือ/ Parking brake reminder
อุปกรณ์ควบคุมการขับขี่/ Shift dial	S
สวิตช์โหมดการขับขี่ (Eco - Normal - Sport) / Driving mode switch (Eco - Normal - Sport)	S
สวิตช์ควบคุมเป็นคันเร่งอัจฉริยะ/ Easy operation pedal switch	S
สวิตช์โหมด TRAIL/ TRAIL mode switch	S
สวิตช์ระบบควบคุมความเร็วขณะลงเขาอัตโนมัติ/ Hill descent control switch	S
<b>ระบบเครื่องเสียง/ AUDIO</b>	
ลำโพง/ Speaker	ติดตั้งบริเวณประตูหน้าและหลัง/ Door (front-rear)
	ซับวูฟเฟอร์/ Subwoofer
	ลำโพงบริเวณแผงหน้าปัด/ Instrument panel
ระบบเสียง Infinity/ Infinity sound system	S
วิทยุ AM/FM/ AM/FM radio	S
เสาอากาศเสริมขนาด/ Shark fin antenna	S

<b>ความสะดวกสบาย/ DRIVING AMENITIES</b>	
ช่องจ่ายไฟสำรอง 12V บริเวณคอนโซลกลาง/ 12V accessory socket (centre console)	S
ช่องชาร์จ USB/ USB port	ด้านหน้า: Type A หรือ DS 18 หรือ Type C/ Front: Type A for DS and Type C
	ด้านหลัง: Type A หรือ Type C/ Rear: Type A and Type C
แท็บชาร์จไร้สาย/ Wireless charger	S
	ระบบทำความร้อน/ Heater
ระบบปรับอากาศ/ Air conditioner	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (แบบเดี่ยว)/ Automatic air conditioner (single zone)
	แผ่นกรองอากาศ/ Pollen filter
กระจกไฟฟ้าปรับ ขึ้น-ลง อัตโนมัติ/ Electric windows (automatic up-down)	ด้านหน้า/ Front
	ด้านหลัง/ Rear
	ระบบล็อกประตูไฟฟ้า/ Power door locks
ระบบกุญแจ/ Keyless system	ระบบกุญแจไร้คีย์/ Keyless entry
	ระบบตาถักเครื่องเข็นอัจฉริยะ/ Keyless push start
<b>อุปกรณ์ภายใน/ INTERIOR</b>	
	ไฟห้องสว่างภายในห้องโดยสารด้านหน้า (ปรับได้ 3 ตำแหน่ง)/ Front room spot lamp (3-position)
	ไฟห้องสว่างภายในห้องโดยสารด้านหลัง (ปรับได้ 3 ตำแหน่ง)/ Rear room lamp (3-position)
ระบบไฟห้องสว่าง LED/ lightings (LED)	ไฟห้องสว่างในกล่องเก็บของ/ Glove box light
	ไฟห้องสว่างบริเวณเท้าด้านหน้า/ Footwell light (front)
	ไฟห้องสว่างห้องเก็บสัมภาระ/ Luggage room lamp
	ไฟส่องสว่างภายนอกภายในห้องโดยสาร (12 สี)/ Ambient light (12 colours)
เบาะผ้าและหนังสังเคราะห์/ Fabric and synthetic leather seat	S
	เบาะที่นั่งคนขับปรับไฟฟ้าได้ 10 ทิศทาง/ Power seat with 10-way adjustment (driver only)
	เบาะที่นั่งคนโดยสารปรับไฟฟ้าได้ด้านบน/ Lamber support (driver only)
	เบาะที่นั่งคนโดยสารปรับไฟฟ้าได้ด้านบน/ Seat side and reclining (driver and passenger)
	เบาะที่นั่งคนโดยสารปรับไฟฟ้าได้/ Seat height adjuster (driver only)
	เบาะที่นั่งคนโดยสารปรับไฟฟ้าได้/ Cushion H# (driver only)
	ระบบรองรับน้ำหนักสำหรับเบาะที่นั่งด้านคนขับ/ Lamber support (driver only)
	เบาะที่นั่งคนโดยสารปรับไฟฟ้าได้/ Heated seats (driver and passenger)
	ช่องเก็บของหลังเบาะที่นั่งคนโดยสาร/ Seat back pocket (passenger only)
	หมอนศีรษะ/ Headrest
	หมอนศีรษะสังเคราะห์แบบ 4/24 เข็มขัด/ 4/24 split rear seatback (single-fold)
	เบาะนั่งปรับไฟฟ้าด้านหลัง/ Rear seat reclining
	ที่วางแขนเบาะหลัง/ Rear seat armrest with cup holder x 2
	หมอนศีรษะด้านข้าง/ Headrest (side), saddle (centre)
พรมพื้น/ Floor mat	S
กระจกมองหลังปรับระดับสูงอัตโนมัติ/ Auto anti-glare rear view mirror	S
แผงบังแดด/ Sun visors	กระจกมองหน้า/ Vanity mirror
	ช่องเก็บบัตร/ Ticket holder
	ที่วางแก้ว 2 ตำแหน่ง/ Cup holders x 2
คอนโซลกลาง/ Centre Console	กล่องข้อต่อพร้อมที่วางแขน/ Console box with armrest
	ถาดเก็บเศษอาหาร/ Console middle tray
	กล่องเก็บของหน้าผู้โดยสาร/ Glove box
	ช่องเก็บของบริเวณแผงประตูหน้า/ Front door storage pockets
	มือจับผู้โดยสาร/ Assistant grips
ที่วางขวดน้ำ/ Bottle holders	ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง/ Front x 2
	ด้านหลัง 2 ตำแหน่ง/ Rear x 2
ตะขอแขวนเสื้อด้านหลัง 2 ตำแหน่ง/ Rear coat hooks x 2	S
	แผ่นยึดสัมภาระ/ Parcel shelf
	แผ่นยึดห้องเก็บสัมภาระ/ Luggage board
	กล่องเก็บสัมภาระ/ Luggage box
	ตะขอแขวนถุงของมือ 1 ตำแหน่ง/ Shopping bag hook x 1
	ที่เท้า/ Foot rest
<b>ระบบชาร์จ/ CHARGING</b>	
ระบบชาร์จ/ Charging	ช่องชาร์จไฟไร้สาย/ AC charging inlet
	ช่องชาร์จไฟไร้สาย/ DC charging inlet
	สวิตช์ชาร์จทันที/ Immediate charging switch
ช่องชาร์จพร้อมไฟห้องสว่าง/ (ไฟแสดงสถานะ: สีเขียว / ไฟห้องสว่าง: สีขาว) / Charging port with charge lid lamp (indicator lamp: green, lid light: white)	S

\*\* : ESP เป็นเครื่องหมายการค้าของ Mercedes-Benz Group AG หรือ ESP ช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ ทั้งนี้ประสิทธิภาพของระบบขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และสภาพพื้นผิวถนน หากถูกสัญญาณการแจ้งเตือนจากเซ็นเซอร์ ESP ระบบอาจทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ

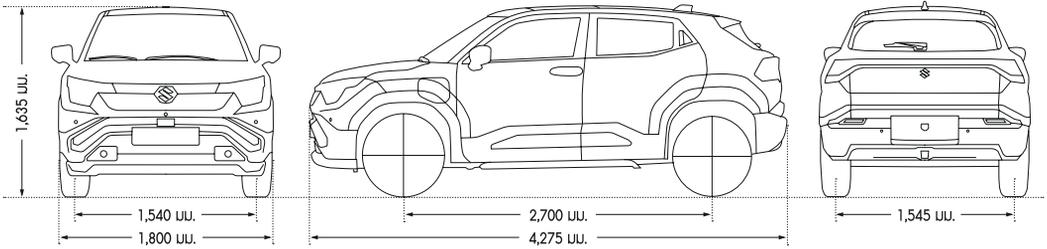
\*\*\* : Bluetooth เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัทของ Bluetooth SIG, Inc.

สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากเป็นภาพคอมพิวเตอร์กราฟิกรายละเอียดของอุปกรณ์แต่ละส่วนประกอบที่จำหน่ายจริงอาจแตกต่างจากภาพที่ปรากฏ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด เช่น ราคา สี วัสดุ อุปกรณ์ ส่วนประกอบของรถยนต์ และข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคได้ตามความเหมาะสมทางการตลาด โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ภาพถ่ายทั้งหมดจัดทำขึ้นโดยได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ภาพรถยนต์ที่ไม่มีแผ่นป้ายทะเบียนบนถนนสาธารณะเป็นภาพที่ใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด 855 ถนนอ่อนนุช แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250 SUZUKI Cause We Care โทร: 1800-600-900 www.suzuki.co.th หรือ www.facebook.com/officialsuzukimotorthailand

## มิติ/ Dimensions



## ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค/ Major Specifications

จำนวนประตู/ Number of doors		5
ระบบส่งกำลัง/ Powertrain		รถยนต์ไฟฟ้า/ Electric vehicle
ความจุแบตเตอรี่ (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)/ Battery capacity	kWh	61
ระบบขับเคลื่อน/ Drive system		ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ/ 4WD
<b>ขนาดมิติ/ DIMENSIONS</b>		
ความยาว (มิลลิเมตร)/ Overall length	mm	4,275
ความกว้าง (มิลลิเมตร)/ Overall width	mm	1,800
ความสูง (มิลลิเมตร)/ Overall height	mm	1,635
ความยาวฐานล้อ (มิลลิเมตร)/ Wheelbase	mm	2,700
ความกว้างช่วงล้อ/ Tread	ล้อหน้า/ Front ล้อหลัง/ Rear	mm mm
รัศมีวงเลี้ยวแรกสุด (เมตร)/ Minimum turning radius	m	5.2
ความสูงใต้ท้องรถ (มิลลิเมตร)/ Minimum ground clearance	mm	180
<b>ความจุ/ CAPACITIES</b>		
จำนวนที่นั่ง/ Seating capacity	persons	5
ความจุพื้นที่เก็บสัมภาระ/ Luggage capacity	ตั้งพนักพิงเบาะหลัง (วิธีวัดแบบ VDA)/ Rear seatback raised (VDA method) พับพนักพิงเบาะหลัง (วิธีวัดแบบ VDA)/ Rear seatback folded (VDA method)	litres litres
<b>มอเตอร์/ MOTOR</b>		
กำลังสูงสุด/ Maximum output	รวม (กิโลวัตต์)/ Total มอเตอร์หน้า (กิโลวัตต์)/ Front motor มอเตอร์หลัง (กิโลวัตต์)/ Rear motor	kW kW kW
แรงบิดสูงสุด/ Maximum torque	รวม (นิวตัน-เมตร)/ Total มอเตอร์หน้า (นิวตัน-เมตร)/ Front motor มอเตอร์หลัง (นิวตัน-เมตร)/ Rear motor	Nm Nm Nm
<b>ระบบส่งกำลัง/ TRANSMISSION</b>		
ประเภท/ Type		ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าแบบความเร็วเดียว/ Single speed electric drive
<b>ระบบช่วงล่าง/ CHASSIS</b>		
พวงมาลัย/ Steering		ร็อกและตีเนียน/ Rack and Pinion
ระบบเบรก/ Brakes	ด้านหน้า/ Front ด้านหลัง/ Rear	ดิสก์เบรกแบบเปิดช่องระบายความร้อน/ Ventilated disc ดิสก์เบรกแบบเปิดช่องระบายความร้อน/ Ventilated disc
<b>ระบบกันสะเทือนและยาง/ SUSPENSION AND TYRE</b>		
ระบบกันสะเทือน/ Suspension	ด้านหน้า/ front ด้านหลัง/ Rear	แท่นพาดล้อ สตรีค/ Macpherson strut ลิคคิงก์/ Multi link
ขนาดยาง/ Tyres		225/55R18
<b>น้ำหนัก/ WEIGHTS</b>		
น้ำหนักรถ (กิโลกรัม)/ Kerb weight	kg	1,860-1,899
น้ำหนักบรรทุกรวม (กิโลกรัม)/ Gross vehicle weight	kg	2,360
<b>สมรรถนะ/ PERFORMANCE</b>		
ความเร็วสูงสุด/ Maximum speed	km/h	150
อัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง/ 0-100 kilometers per hour	sec	7.4
อัตราการสิ้นเปลืองไฟฟ้า (มาตรฐาน NEDC)/ Electric energy consumption (NEDC)	Wh/km	148
ระยะทางวิ่งสูงสุดต่อชาร์จ (มาตรฐาน NEDC)/ Driving range (NEDC)	km	455