

ALL NEW SUZUKI
SWIFT
WE STANDOUT



ขนาดและน้ำหนัก (Dimension / Weight)

		New Swift A20	Swift AZF	เปลี่ยนแปลง
ฐานล้อ (Wheelbase) mm.		2,450	2,430	+20
ช่วงล้อกว้าง mm. (Wheel tread 185/55R16)	หน้า	1,520	1,490	+30
	หลัง	1,525	1,495	+30
ความยาว mm.		3,840	3,850	-10
ความกว้าง mm.		1,735	1,695	+40
ความสูง mm.		1,495	1,510	-15
Ground clearance mm.		120	140	- 20
รัศมีวงเลี้ยว (Turning radius) : m.		4.8	5.2	-0.4
น้ำหนัก(Kg) CVT		875-910	960/970/975	-85(GA)

TECHNICAL CONTENTS



1. Engine
2. Transmission
3. Suspension
4. Brake
5. Steering
6. HVAC
7. Restraint
8. Body
9. ESP
10. Idling Stop
11. Cruise control
12. Bluetooth

1. เครื่องยนต์ (ENGINE) K12M DUALJET & DUAL VVT

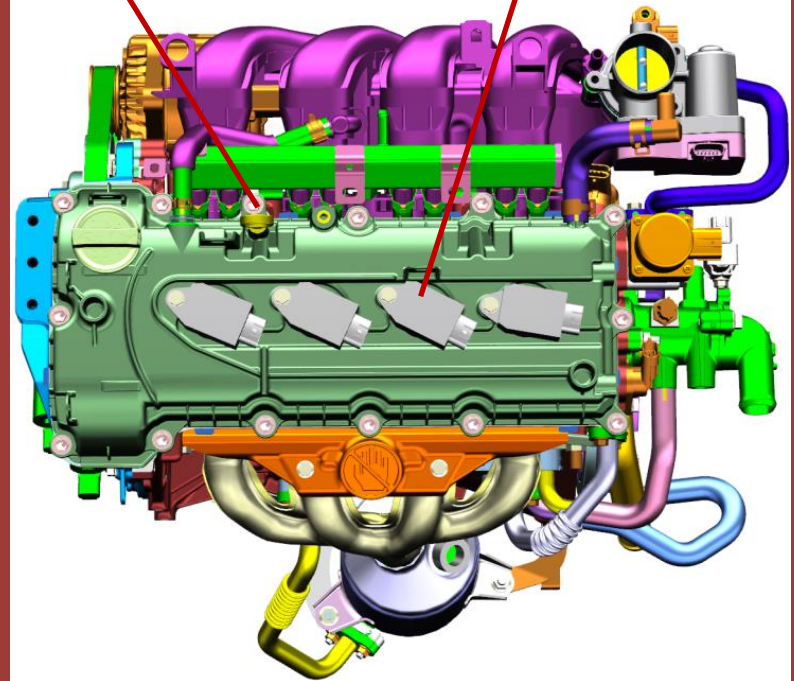
Dual VVT



EGR cooler

Dual Jet

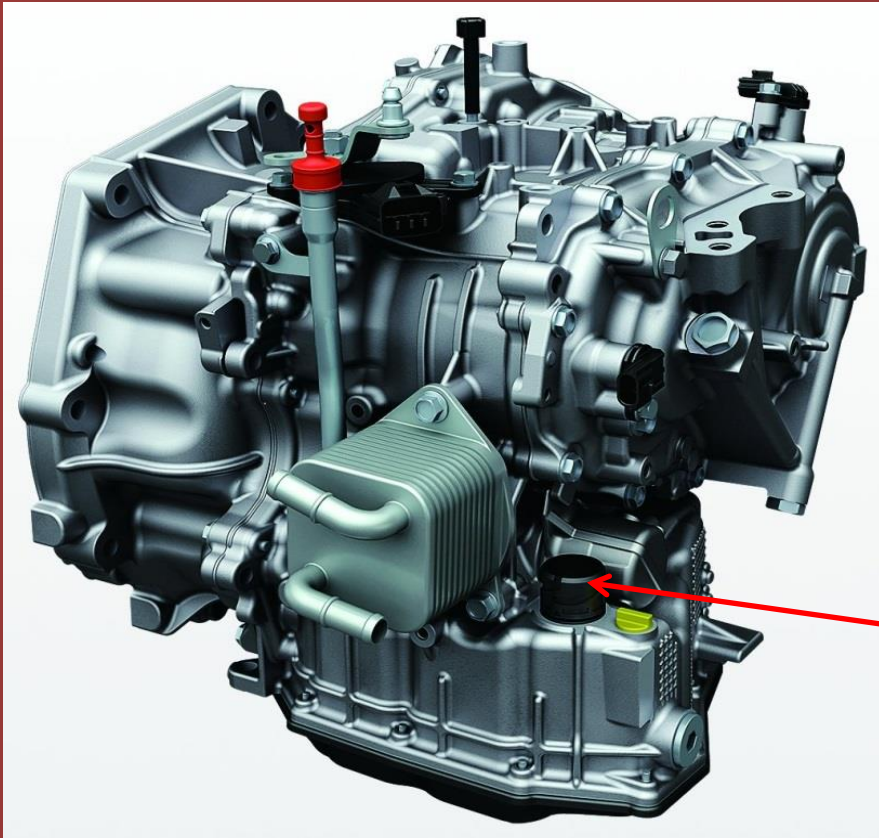
Direct ignition coil



ค่ากำหนดเครื่องยนต์ New Swift (K12M)

เครื่องยนต์	K12M	K12B
แบบ	DOHC Dual VVT & DualJET	DOHC Dual VVT
จำนวนสูบ	➡	4
จำนวนวาล์ว	➡	16
ความจุกระบอกสูบ(cc)	1,197	1,242
กระบอกสูบ x ระยะชัก(mm)	73 x 71.5	73 x 74.2
อัตราส่วนการอัด	11.5	11
แรงม้า PS/rpm (61kw)	83/6,000	91/6,000
แรงบิด Nm/rpm	108/4,400	118/4,800

2. เกียร์อัตโนมัติ (CVT Transmission)



K12M (CVT)



Electric pump for Idling Stop

HILL HOLD CONTROL

1.ขณะขับขึ้นเนิน[Up Hill hold control start conditions] All of the following conditions:

- เครื่องยนต์ทำงาน
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ D หรือ L
- ปลดเบรกมือ
- ปลปล่อยแป้นเบรก ระบบเบรกจะทำงานอัตโนมัติ 2 วินาที เพื่อหยุดรถ

2.ขณะขับถอยขึ้นเนิน[Down Hill hold control start conditions] All of the following conditions:

- เครื่องยนต์ทำงาน
- ตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ R
- ปลดเบรกมือ
- ปลปล่อยแป้นเบรก ระบบเบรกจะทำงานอัตโนมัติ 2 วินาที เพื่อหยุดรถ



3.ระบบรองรับน้ำหนัก (Suspension)

หน้า

McPherson strut and suspension frame & arms linked via stabilizer bar & joints

หลัง

Torsion beam เหล็กปั๊มขึ้นรูป A “stamped sheet metal”



ดิสก์เบรกหน้า



4. เบรก (BRAKE)

GLX grade up
ดิสก์เบรกหลัง



จานดิสก์เบรกหน้า 13" or 14" front ventilated disc
Rear solid disc GLX-Navi, GLX, Drum GA, GL
หม้อลมช่วยเบรก 9" booster ทุกรุ่น

5. พวงมาลัย (Electric power steering)



EPS module อยู่ในชุดมอเตอร์

(P/S control module
& motor integrated)

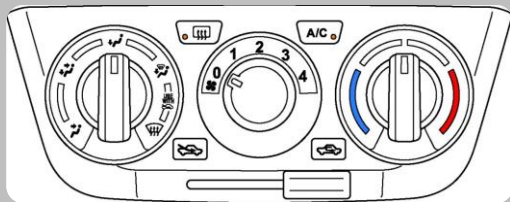
มอเตอร์ไม่มีแปรงถ่าน
(A brushless 60A motor)

แร็คและพีนี้นอัตราทด
เปลี่ยนแปลง
(VGR rack & pinion)

6.ระบบปรับอากาศ HVAC

- HVAC unit specific for A20412
- Newly designed auto A/C panel
- สายพานไม่มีรอกตั้ง ทำจากวัสดุยืดได้
(Stretch type compressor belt)

GA/GL

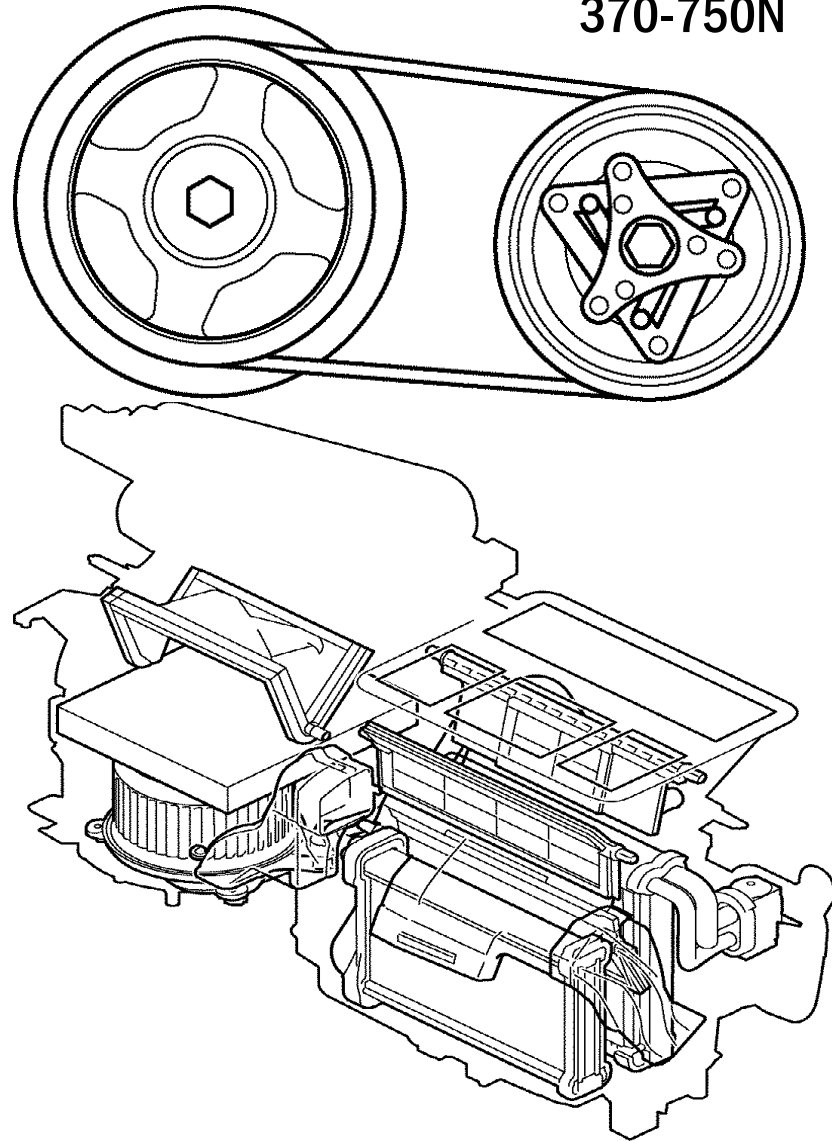


GLX / GLX-Navi



All grade heater

370-750N



7. Restraint system

ALL NEW SUZUKI
SWIFT

[B]: Floor harness

[C]: Instrument panel harness

[D]: Connector number

1. "AIRBAG" lamp

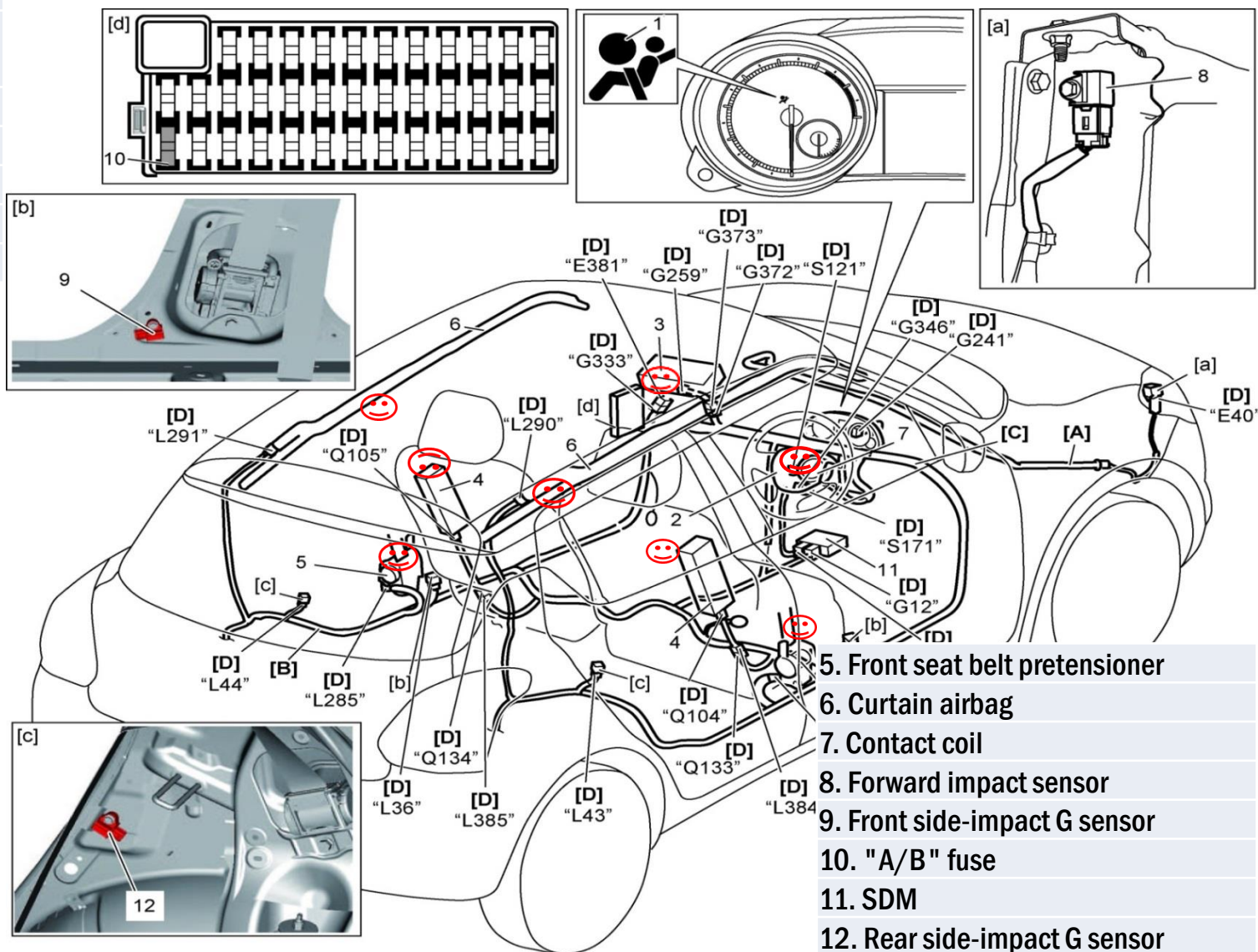
2. Driver airbag

3. Passenger airbag

4. Side airbag

6 Airbags 8 CH
(GLX / GLX-Navi)

2 Airbags 4 CH
(GA / GL)

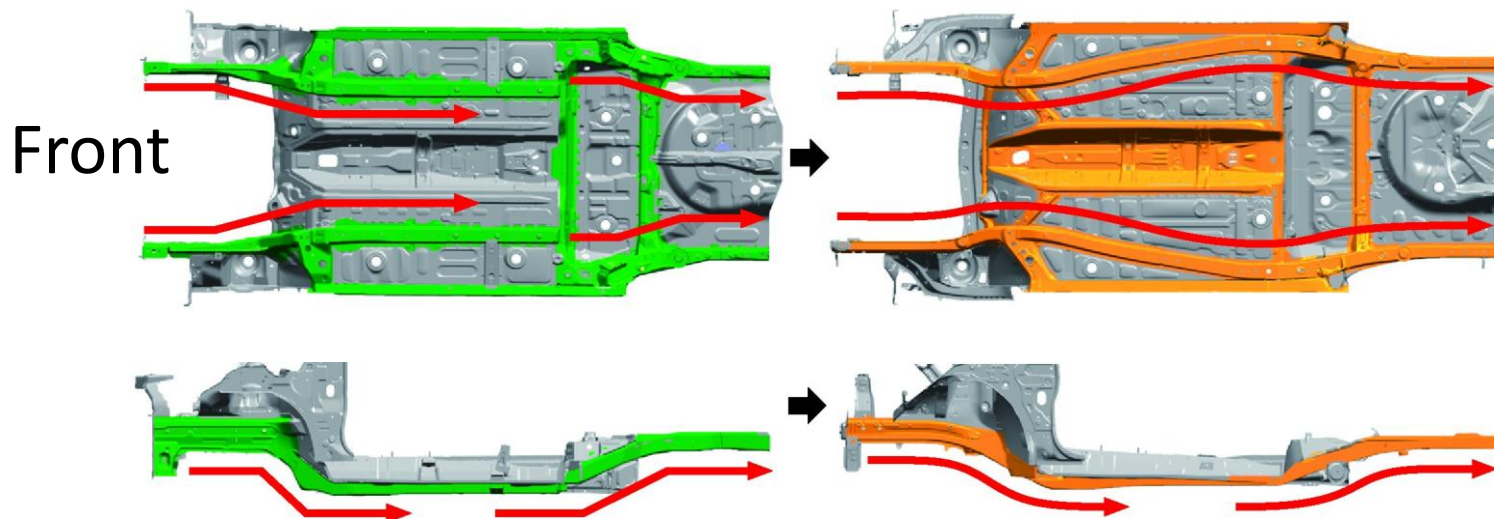


8. New Platform

โครงสร้างตัวถังน้ำหนักเบา (Lighter body structure)

ความสูงตัวถังลดลง ความกว้างเพิ่มขึ้น
(Lower vehicle height, wider vehicle width)

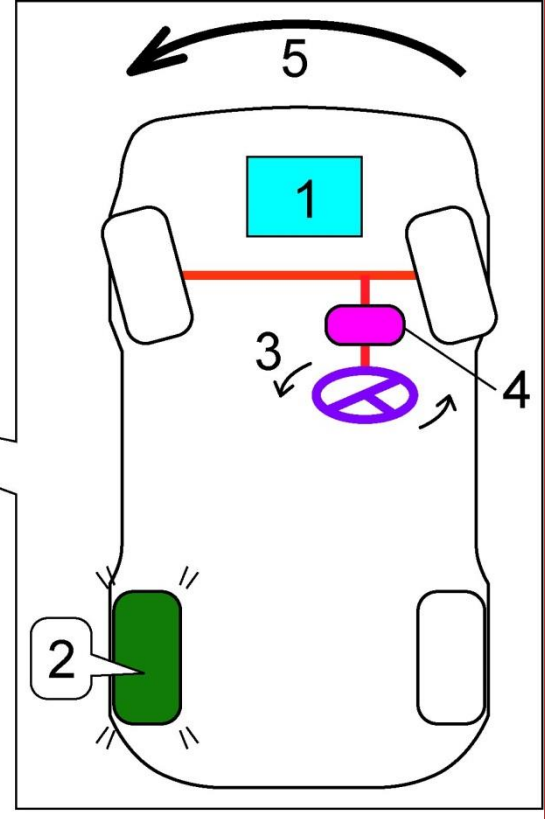
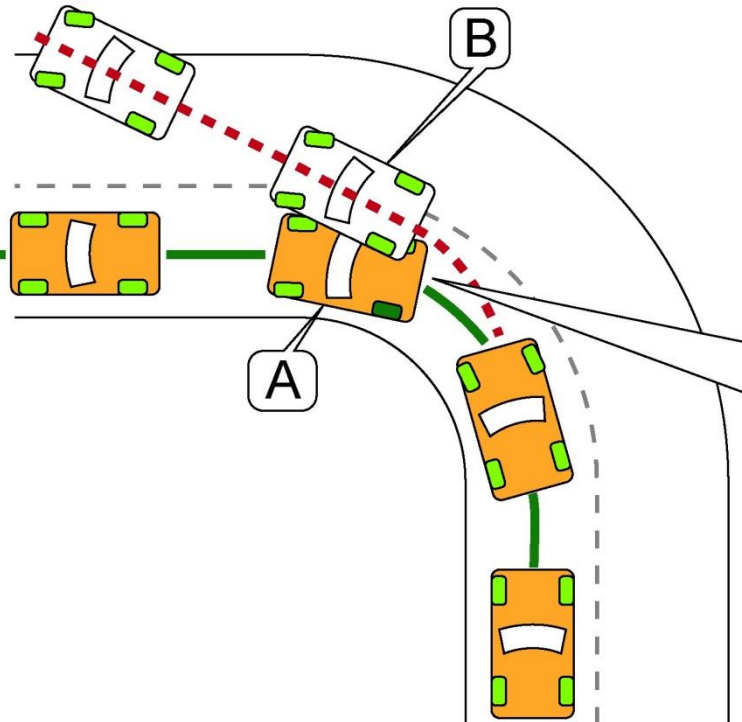
HEARTECT



9. ESP Control

[A] Vehicle with ESP
[B] Vehicle without ESP
1. Engine torque reduction
2. Active brake by ESP
3. Steering wheel operation
4. Steering angle sensor
5. Actual YAW rate

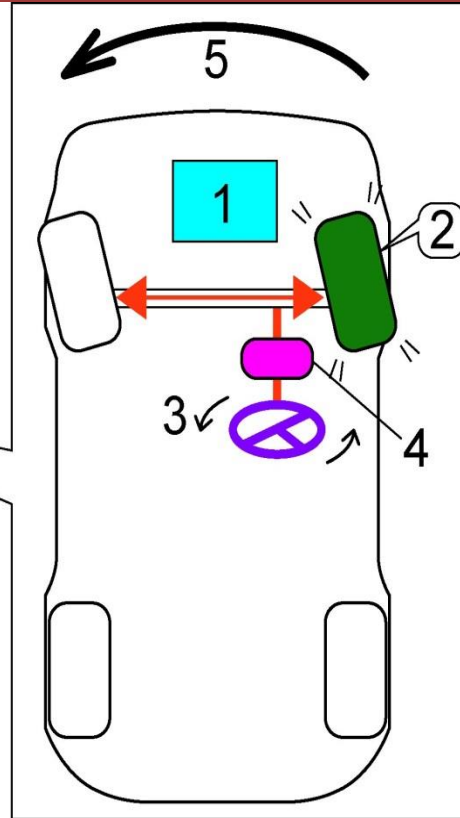
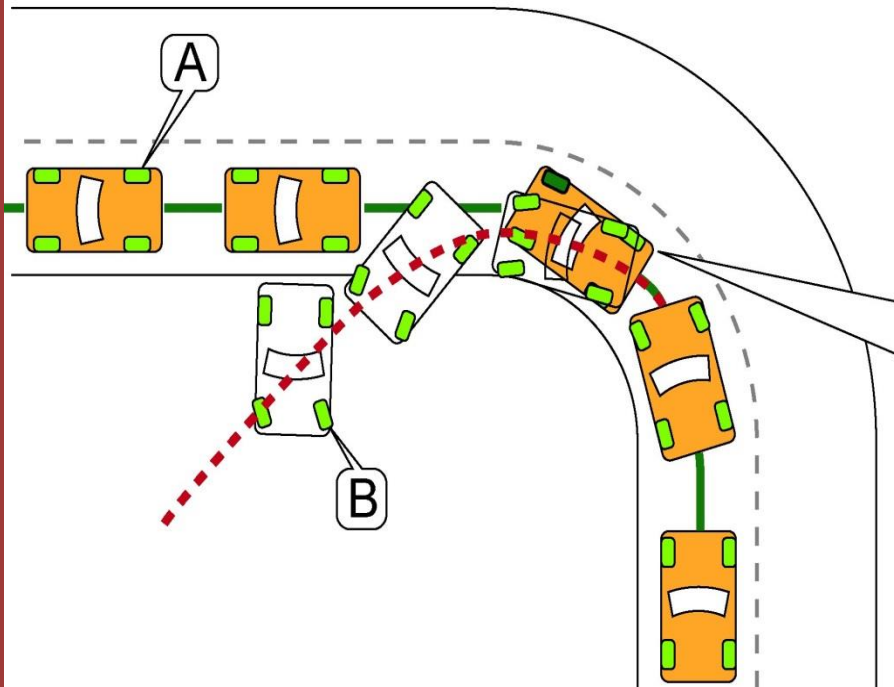
Understeer



ถ้าเลี้ยวซ้ายเกิด Understeer active brake จะทำงานที่ล้อหลังซ้ายให้รถเลี้ยวได้มากขึ้น

9. ESP Control (Cont'd)

Oversteer



[A] Vehicle with ESP

[B] Vehicle without ESP

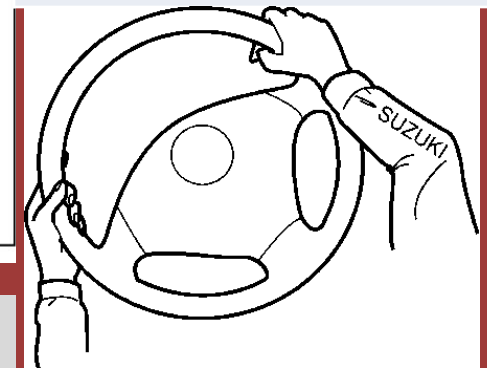
1. Engine torque reduction

2. Active brake by ESP

3. Steering wheel operation

4. Steering angle sensor

5. Actual YAW rate



ถ้าเลี้ยวซ้ายเกิดOversteer active brake จะทำงานที่ล้อหน้าขวา

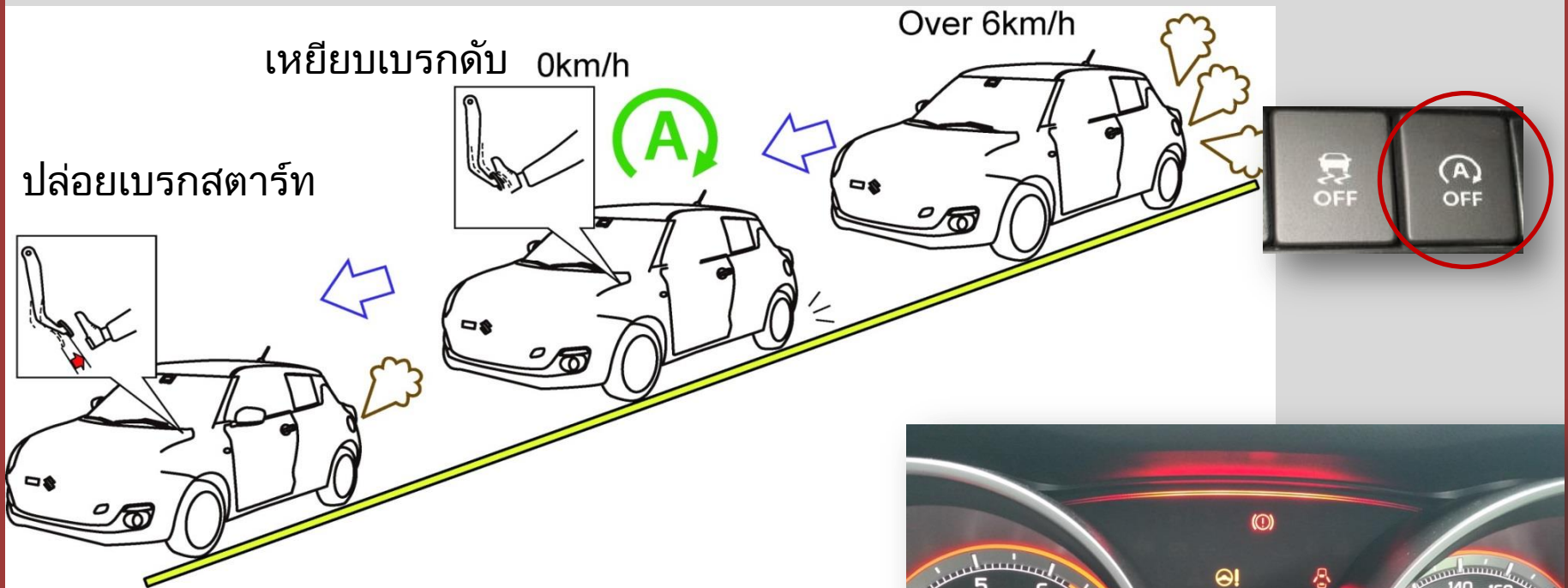
ESP OFF Button



กดสวิทช์ค้างไว้ 5 วินาที
ESP และ TCS ไม่ทำงาน

ถ้าดับเครื่องยนต์แล้วสตาร์ทใหม่
ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
โดยอัตโนมัติ
โดยไม่ต้องกดสวิทช์ ESP

10. Idling Stop (Engine Auto Stop Start System)



ประหยัดน้ำมันและลดมลพิษ

- Standard 90 sec
- Economy 120 sec
- Comfort 50 sec



11. Cruise Control



12. Bluetooth setting



GLX-Navi



GLX

13.อุปกรณ์ใหม่

ALL NEW SUZUKI
SWIFT
WE STANDOUT



New K12M Engine (**ECO CAR Phase 2**)

- Dual Jet and Dual VVT
- Emission control (Euro 5)
- EGR cooler

New platform “HEARTECT”

Idling Stop (Engine Auto Stop Start System)

Active safety

- ESP (Electronic stability program) and TCS
- Hill hold control

Passive safety

- Restraints system 8 channel 6 air bags
(GLX, GLX-Navi)

LED head lamp (GLX, GLX-Navi)

LED rear brake & position lamps

Rear disc brake (GLX, GLX-Navi)

หน้าปัด New MID LCD (GLX, GLX-Navi)

SWIFT



Way of Life!

